

Réfection de la Minervoise, le coup d'envoi des travaux

Une équipe au grand complet sur la ligne de départ de ce qui sera le début des investissements sur la ville. Le maire et les adjoints concernés, l'ATD11 (agence technique départementale), le maître d'ouvrage, et la société Opale, le maître d'œuvre pour ce premier grand chantier : la réfection complète de la RD206 autrement plus connue sous le vocable de route Minervoise. Les riverains s'étaient déplacés en nombre (pas loin de 200) ce mercredi pour ce coup d'envoi dans la salle des congrès de l'hôtel de ville. Le projet est chiffré à 850 000 € en deux tranches (cette année pour la partie rue des Capucines-rond-point ITM, 2017 pour l'autre jusqu'au rond-point Riquet) dont 75 % sont attendus de subventions de l'État, la région et le département.

Un déplacement doux au cœur de la ville.

Du rond-point de la route de Villalier à celui d'Intermarché, la municipalité veut améliorer et sécuriser cet axe très fréquenté, faciliter l'accès aux écoles (Floralies), diminuer la vitesse des véhicules, réorganiser les places de parking et embellir l'espace public. D'une largeur uniforme, ramenée à 5,50 m, la chaussée sera bordée de zones



Bientôt, cela ne sera plus qu'un vilain souvenir !/Photo DDM.

piétonnières, de rencontre. Après les exposés idylliques des techniciens à grand renfort de diapos de synthèse, la parole était donnée à la salle. Les travaux causeront bien sûr des désagréments aux usagers et aux commerçants de la zone des Mousquetaires et étaient soulevées des questions sur la fermeture de la route sachant que la partie autour des écoles devra être achevée impérativement avant la rentrée de septembre. Des aménagements seront apportés mais on s'oriente vers

cette fermeture pour des raisons de rapidité et de qualité de chantier. Voie cyclable, accès aux centres médicaux, croisement des bus, autant de préoccupations auxquelles des réponses étaient apportées. Dernier point qui ne fera peut être pas plaisir aux écologistes, la mort programmée des pins parasols. Leurs racines sont un fléau pour la route et ils seront remplacés par des replantations plus adaptées, des plantes basses de type méditerranéennes.

P.A.